

# PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA PROJEKTU: <b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</b>	
STADIUM: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	OBIEKT: <b>BUDYNEK WIELORODZINNY - REMONT ELEWACJI FRONTOWEJ</b>
ADRES OBIEKTU: <b>GMINA WROCŁAW, OBRĘB POŁUDNIE, UL. CHUDOBY 14, DZ. NR 37/1, 37/11, AM-10</b>	
INWESTOR: <b>GMINA WROCŁAW, PLAC NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZEZ WROCŁAWSKIE MIESZKANIA Sp. z o.o., ul. REJA 53-55, 50-343 WROCŁAW</b>	

BRANŻA	OPRACOWANIE	NR UPRAWNIEŃ I PODPIS
ARCHITEKTURA PROJEKTANT	mgr inż. arch. Wojciech Draczyński	

GRUDZIEŃ 2016r.

## **1. Podstawa opracowania**

Umowa zawarta z inwestorem.

1.1. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późniejszymi zmianami).

1.2. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenie warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r., nr 140, poz.1481).

1.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23.12.2003r. - zał. do nr 220, poz. 2181).

1.2. Załącznik Nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03.02. 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

## **2. Charakterystyka obiektu drogowego, zakres i cel opracowania**

Opracowanie zawiera organizację ruchu zastępczego na czas ustawienia oraz funkcjonowania rusztowania dla potrzeb remontu elewacji budynku przy ul. Prądyńskiego 30 we Wrocławiu.

**ul. Chudoby** - na projektowanym odcinku to jezdni dwukierunkowa dla ruchu pojazdów samochodowych. Dwoma pasami jezdni o nawierzchni z granitowej kostki brukowej odbywa się ruch pojazdów samochodowych. Chodniki posiadają nawierzchnię z płyt granitowych. Na odcinku do ul. Kościuszki przy chodnikach po obu stronach ulicy znajdują się budynki wielorodzinne. Natężenie ruchu pojazdów samochodowych na jezdni oraz ruchu pieszych na chodnikach jest średnie.

Skrzyżowanie ul. Chudoby z ul. Kościuszki posiada dwa przejścia dla pieszych i nie jest wyposażone w sygnalizację świetlną.

### **Rozwiązania projektowe**

Prace podzielone zostały na dwa etapy:

**1** - montaż rusztowania oraz zadaszenia nad chodnikiem dla utrzymania strefy bezpieczeństwa. Prace w tym zakresie należy wykonywać bezwzględnie w godzinach o obniżonym natężeniu ruchu. Z uwagi na zajęcie całej szerokości chodnika podczas montażu rusztowania pieszych należy skierować na drugą stronę ulicy po istniejących

przejściach dla pieszych zlokalizowanych przy skrzyżowaniu ul. Chudoby z ul. Kościuszki. Teren robót należy wygrodzić zaporami U- 20a, U-20c. Na czas prowadzenia robót zaprojektowano ustawienie znaku A- 14.

**2** - funkcjonowanie rusztowania z zadaszeniem na chodniku. Ruch pieszych odbywa się pod zadaszeniem i rusztowaniem w tunelu szerokości 1,5m.

Na czas funkcjonowania rusztowania należy ustawić znak A - 14.

### **3. Uwagi ogólne do projektu organizacji ruchu zastępczego**

#### **3.1. Znaki i urządzenia zabezpieczające**

Urządzenia i znaki zabezpieczające w obrębie jezdni powinny być wykonane z materiałów odblaskowych. Stosowane materiały do pionowego znakowania powinny spełniać następujące warunki:

- \* folia odblaskowa II-ej generacji przeznaczona do wykonania lic znaków pionowych.
- \* blacha stosowana do oznakowania pionowego stalowa ocynkowana odpowiadająca PN,
- \* rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN. Przy oznakowaniu tymczasowym należy stosować znaki z grupy średniej. Zapory drogowe typu U-20 winny spełniać następujące wymagania:
  - \* powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr.1,5-2mm,
  - \* lico zapory - folia odblaskowa I lub II generacji,
  - \* zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recydingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg.

W celu zabezpieczenia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w następującym standardzie. Znaki drogowe pionowe, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach metalowych, o przekroju okrągłym w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi. Bariery zaporowe U-20a, U20b, U-20d winny być odblaskowe, a ich odblaskowość nie mniejsza

niż ustawianych znaków drogowych i odpowiadać zasadom przedstawianym na rysunkach w załączniku rozporządzenia wymienionego w p. I.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie przez okres robót. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny gwarantować ich stabilność.

#### **4. Uwagi ogólne**

Prace związane z montażem rusztowania potrwać 16 godzin. Rusztowanie będzie funkcjonowało przez okres ok. 3 tygodni. Schemat zabezpieczenia oraz oznakowania przedstawiony na rysunku można wykorzystać na czas demontażu rusztowania.

OPRACOWANIE

mgr inż. arch. Wojciech Draczyński

