



Marek Banasiewicz

MB Projekt  
ul. Stalowa 3/5  
53-425 Wrocław

Wrocław, 03 lipca 2019 r.

WIM-ER-Z.7221.726.2019.AB

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza wody do budynku przy ul. Więckowskiego 20 Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 27 czerwca 2019r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza wody do budynku przy ul. Więckowskiego 20 Wrocławiu uprzejmie informuję, iż zatwierdzam przedłożony projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2019r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Równocześnie informujemy, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe, jakie powstaną podczas trwania robót.

*Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu zastępczego.*

Do wiadomości:

1. ZDIUM
2. a/a

Z up. PREZYDENTA  
*Andrzej Brzoza*  
Koordynator Programu



**INWESTOR :**

Gmina Wrocław

**OBIEKT :**

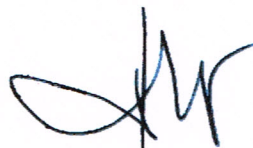
pl. Nowy Targ 1/8 50-141 Wrocław  
Budynek mieszkalny wielorodzinny przy  
ul. Więckowskiego 20

**ZADANIE :**

Przebudowa przyłącza wody  
- organizacja ruchu zastępczego  
- odbudowa nawierzchni

**AUTOR :**

Andrzej Kowalczyk

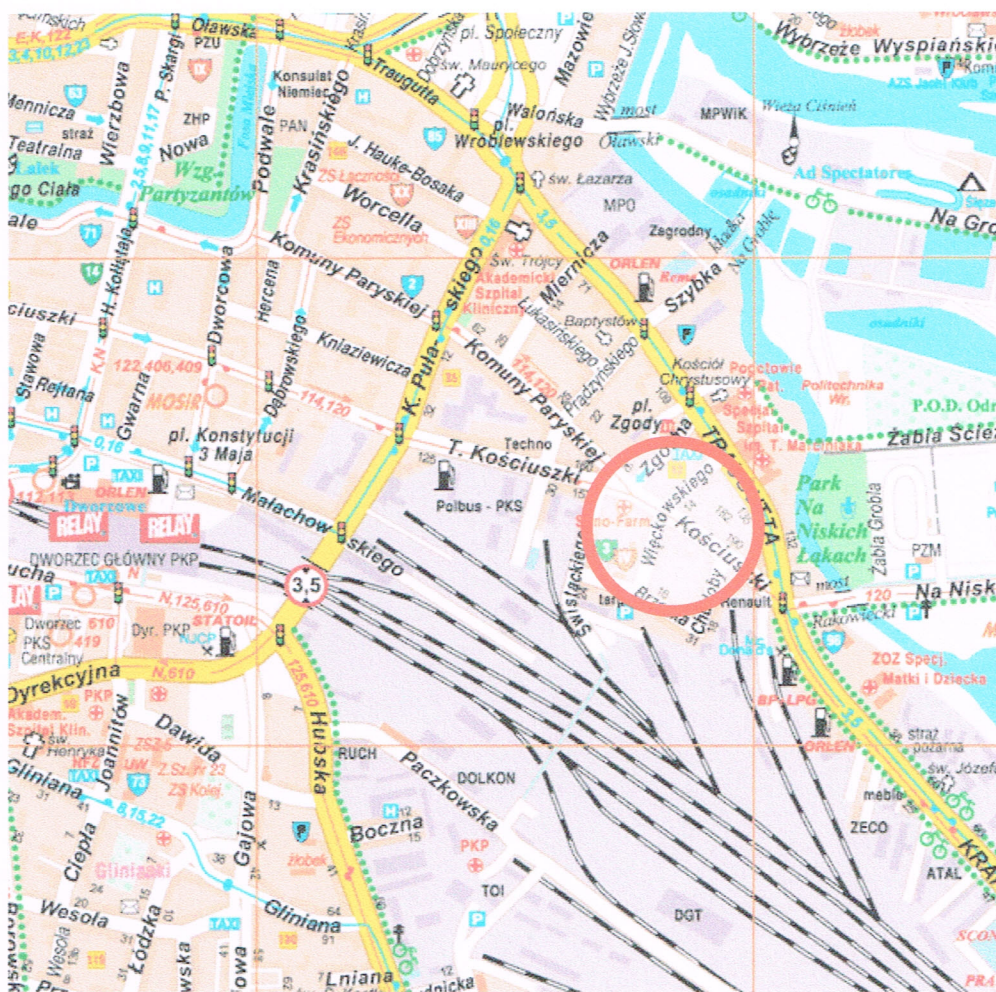


**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. STRONA TYTUŁOWA
2. ORIENTACJA
3. OPIS TECHNICZNY
4. UZGODNIENIA
5. RYSUNKI

WROCLAW czerwiec 2019

# orientacja





## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy przyłącza wody do budynku mieszkalnego wielorodzinnego przy ul. Więckowskiego 20 i odbudowy nawierzchni

### **I DANE OGÓLNE**

1. Inwestor - Gmina Wrocław
2. Obiekt - organizacja ruchu, odbudowa nawierzchni
3. Branża - drogowa
4. Stadium - projekt budowlany

### **II PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. umowa zawarta z inwestorem
2. mapa do celów projektowych w skali 1:500
3. projekt zagospodarowania terenu
4. Ustawa z 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z 31.07.2002 r w sprawie znaków i sygnałów na drogach /Dz. U. nr 170 poz.1393 z 12.10.2002 r/
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. nr 220, poz.2181 z 23.12.2003 r /
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.20003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. nr 177 z 2003 r poz.1729/
8. uzgodnienia

### **III CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy przyłącza i projekt odbudowy nawierzchni.

### **IV STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Więckowskiego jest drogą gminną będącą w zarządzie ZDiUM, posiada jezdnię o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 i chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, płyt betonowych oraz fragmentami z kostki kamiennej. Ulica Więckowskiego posiada pełne uzbrojenie podziemne.

### **V OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **1.organizacja ruchu zastępczego**

Przebudowa przyłącza wody wykonywana będzie w pasie chodnika ul. Więckowskiego. Miejsce robót należy ogrodzić zastawami biało-czerwonymi. W ul. Więckowskiego od strony ul. Kościuszki należy ustawić znaki A-14 i A-12c a od strony ul. Brzeskiej znaki A-14 i A-12b. W miejscu wskazanym na rysunku należy ustawić kładkę dla pieszych. Oznakowanie zostało przedstawione na rys. 1.

#### **2.odbudowa nawierzchni**

Odbudowa nawierzchni po wykonaniu prac związanych z budową przyłącza obejmuje odtworzenie chodnika. Na planie sytuacyjnym, na rysunku 2, zaznaczona została powierzchnia objęta odbudową a na rysunku 3 przekrój konstrukcyjny.

#### **3.roboty ziemne**

Każda z warstw powinna być zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia równego 1,00 do spodu konstrukcji nawierzchni. Wykopy należy zasypywać ręcznie warstwami, a grubość warstwy uzależniona jest od sposobu zagęszczania. Przy zagęszczaniu ręcznym -0,15 m, lekkimi wibratorami - 0,20 m. Przy zasypywaniu i zagęszczaniu wykopu obudowanego nie



należy usuwać całej obudowy, a jedynie partiami tak jak postępuje proces zasypywania i zagęszczania od dołu. Obudowa nie powinna znajdować się wyżej niż 0,30 m nad zasypywaną i zagęszczaną warstwą gruntu, z uwagi na możliwość wystąpienia obrywów gruntu ze ścian wykopu. Należy dopilnować, aby zagęszczany grunt posiadał wilgotność optymalną charakterystyczną dla danego gruntu. Wskaźnik zagęszczenia grunt w wykopie oraz wilgotność optymalną należy wyznaczać laboratoryjnie. Po zasypaniu wykopu do głębokości 0,6 m poniżej spodu konstrukcji jezdni należy rozebrać nawierzchnię na szerokość określoną w przekroju konstrukcyjnym, natomiast podbudowę na szerokości o 0,1 m mniejszą /po obu stronach wykopu/. Następnie należy wybrać partię gruntu po obu stronach wykopu / w obrębie klina odłamu / do głębokości 0,6 m na szerokość "a". Zasypywanie wykopu i zagęszczanie winno odbywać się warstwami odpowiadającymi charakterystyce zastosowanego sprzętu tak, aby uzyskać wymagane wartości wskaźnika zagęszczenia.

## **VI UWAGI KOŃCOWE**

1. Inwentaryzację oznakowania wykonano w maju 2019 r.
2. Dobór i zamocowanie znaków i urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.
3. Wykonanie i utrzymanie oznakowania i oświetlenia winno być zgodne z wymogami określonymi w Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia miejsca robót w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.
5. Zapory ustawione w poprzek drogi powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła na którym zostały umieszczone.
6. Stosowane materiały do pionowego znakowania dróg powinny spełniać następujące warunki:
  - a. folia odblaskowa I-ej, II-ej lub III generacji przeznaczona do wykonania lic znaków pionowych. Stosowany standard we Wrocławiu - folia firmy 3M
  - b) blacha stosowana do oznakowania pionowego stalowa ocynkowana, odpowiadająca PN,
  - c) rura stalowa ocynkowana o średnicy 60 - 70 mm odpowiadająca PN.przy oznakowaniu tymczasowym należy stosować znaki z grupy średniej.

### **zapory drogowe typu U-20**

- a. powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5 – 2,0 mm,
- b. lico zapory-folia odblaskowa I lub II generacji,
- c. zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

### **tablice prowadzące typu U-3 i kierujące U-21:**

- a. tablice profilowane - wykonane z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2 mm,
- b. lico tablic - folia odblaskowa I lub II generacji,
- c. zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

### **podstawa:**

-stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych-o wadze 20-30 kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone-do obciążeń słupków oznakowania.

7. Kładki dla pieszych nad wykopami powinny mieć szerokość gwarantującą swobodny ruch pieszy, tj. wielokrotność 0,75 m - min. 1,5 m.
8. Planowany termin realizacji inwestycji : II - III kwartał 2019 r.
9. Przebudowa przyłącza 3 dni.