

MAZUR

Arquitectos & Ingenieros Asociados sp. z o.o.

55-095 Mirków, Byków ul. Przemysłowa 1

tel. 0608432858

e-mail: pracownia@mazur.biz.pl

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

**dla remontu i przebudowy budynku mieszkalnego wielorodzinnego
ul. Stanisława Chudoby 13**

NAZWA I ADRES: BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY
Adres: ul. Stanisława Chudoby 13
Działka Nr 28/11 , AM-10
Jedn. ewid.: 026401_1 M.Wrocław , Obręb: 0022 Południe

INWESTOR: Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-142 Wrocław

**JENOSTKA
PROJEKTOWANIA:** MAZUR Arquitectos & Ingenieros Asociados sp. z o.o.
Byków, ul. Przemysłowa 1, 55-095 Mirków

**PROJEKTANT
DRÓG:** Maciej Brzeziński
upr. projektowe 87/DOŚ/10

marzec 2017

Spis treści:

Spis treści:.....	2
Spis uzgodnień	2
Spis rysunków.....	2
Opis techniczny	3
1. Dane podstawowe.....	3
2. Wykorzystane materiały	3
3. Cel i zakres opracowania	3
4. Stan istniejący	3
5. Przyjęte rozwiązania projektowe	4
5.1. Oznakowanie rejonu prowadzonych prac	4
5.2. Zagrożenia związane z wykonywaniem prac	4
5.3. Wymagania szczegółowe dla znaków	4
5.4. Terminy prowadzenia prac	4

Spis uzgodnień

1. Decyzja Pozwolenia na Budowę nr 208/17 z dn. 19.01.2017
2. Opinia ZDiUM do projektu organizacji ruchu zastępczego
nr EIR.4011.1.411.24323.30278.2017.MB z dn. 27.03.2017

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	skala
1	ORIENTACJA	1:10 000
2	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	1:500

Opis techniczny

1. Dane podstawowe

NAZWA I ADRES: BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY
Adres: ul. Stanisława Chudoby 13
Działka Nr 28/11 , AM-10
Jedn. ewid.: 026401_1 M.Wrocław , Obręb: 0022 Południe

INWESTOR: Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-142 Wrocław

2. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- wyniki wizji lokalnej i pomiarów w terenie;
- projekt budowlany inwestycji

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu i rodzaju robót drogowych oraz uzyskanie niezbędnych uzgodnień. Opracowanie obejmuje rozwiązanie drogowe – w zakresie tymczasowego oznakowania na czas prowadzonych prac.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie związane remontem i przebudową budynku mieszkalnego wielorodzinnego przy ul. Stanisława Chudoby 13.

Roboty budowlane przebudowy dachu prowadzone będą przy wykorzystaniu rusztowania postawionego na poziomie terenu.

4. Stan istniejący

Ulica Stanisława Chudoby posiada zagospodarowanie: jezdnię o szerokości 10,1 m i nawierzchnię z kostki kamiennej 18/20, obustronne chodniki o szerokościach od 4,1 m do 4,3 m wykonane z kostki betonowej, przyległe do jezdni. Ulica jest dwukierunkowa.

Ruch pojazdów na odcinku ulic jest bardzo mały, droga służy jako dojazd do zabudowań znajdujących się w sąsiedztwie.

5. Przyjęte rozwiązania projektowe

5.1. Oznakowanie rejonu prowadzonych prac

Dla umożliwienia wykonania robót w przewiduje się wykonanie prac w 1 etapie.

W pierwszej kolejności wykonywane zostaną prace związane z montażem rusztowania, następnie wykonywane będą roboty budowlane, na końcu wykonywane zostaną prace związane z demontażem rusztowania.

Prace prowadzone będą przy wykorzystaniu rusztowania ustawionego w chodniku w pasie drogowym. Na pozostałej części chodnika zostanie pozostawiona wolna przestrzeń dla poruszania się pieszych o szerokości około 2,8 m.

Miejsca prowadzenia prac wyгородzone zostaną prostopadłe i równoległe do krawędzi jezdni zaporami drogowymi U-20c.

Zaprojektowano znaki :

- A-14 „roboty na drodze”
- B-35 „zakaz postoju”
- T „nie dotyczy obsługi budowy”
- T25a tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymania
- T25c tabliczka wskazująca odwołanie zakazu postoju lub zatrzymania

Ustawione rusztowanie nie będzie negatywnie wpływać na ruch pojazdów.

Przenoszenie elementów rusztowania, materiałów odbywać się będzie ręcznie z obszaru przewidzianego do wyłączenia z parkowania.

Wykonawca w ramach proponowanych zamknięć winien:

- co najmniej na tydzień przed przystąpieniem do realizacji robót poinformować wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach,
- zabezpieczyć dojścia do posesji – wyгородzone tablicami U-20a, o równej nawierzchni o szerokości min 1,50 m.

Po zakończeniu robót usunąć wszystkie elementy organizacji ruchu zastępczego.

5.2. Zagrożenia związane z wykonywaniem prac

W celu zabezpieczenia ruchu pieszych w rejonie remontowanego budynku, na rusztowaniu, nad chodnikiem, od strony jezdni i chodnika, będzie zamontowane zabezpieczenie w postaci daszku o nachyleniu w kierunku rusztowania w celu zabezpieczenia pieszych przed ewentualnym zrzuceniem przedmiotów z przez osoby prowadzące prace remontowe.

Nie wystąpią utrudnienia i zagrożenia dla ruchu pojazdów.

5.3. Wymagania szczegółowe dla znaków

Oznakowanie robót należy wykonać na podstawie niniejszego projektu. Znaki drogowe winny być wykonane z materiałów odblaskowych min. II typu.

5.4. Terminy prowadzenia prac

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to – kwartał roku. Szacowany czas wykonywania robót to około.....miesiące.

Przywrócenie stałej organizacji ruchu nastąpi niezwłocznie po wykonaniu prac związanych z remontem elewacji i dachu, szacowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to roku. Po zakończeniu prac tymczasowe oznakowanie zostanie zdemonstrowane a teren przywrócony do pierwotnego.